

Intanto il Comune resta in attesa di notizie dal Ministero per i passaggi burocratici

Ztl: installati cartelli e telecamere

I lavori sono partiti nei giorni scorsi dalla svolta del Pertevano, con il posizionamento del pannello indicante la zona a traffico limitato. Ai tre varchi sono state collocati anche gli occhi elettronici

MONTEVECCHIA (fgy) Entrano nel vivo i lavori per rendere, almeno dal punto di vista tecnico, l'Alta Collina una zona a traffico limitato.

Sono infatti iniziati nella giornata di venerdì gli scavi all'altezza dello svincolo di via del Pertevano, dove gli operai hanno provveduto ad installare il primo pannello led che servirà ad indicare la presenza della Ztl e la sua eventuale attivazione.

«I lavori sono partiti all'altezza dell'imbocco della via, ma la telecamera sarà posta poco più avanti, così che un eventuale automobilista distratto abbia comunque il tempo di rendersi conto che sta entrando in una Ztl - ha spiegato il sindaco **Ivan Pendeggia** - Lo slargo che si trova sulla destra salendo dal provinciale, spesso erroneamente usato



La telecamera e il pannello della Ztl installati all'incrocio tra via Valfredda e via Belsedere

dai turisti come parcheggio, verrà inoltre segnalato con delle strisce oblique che indicano il divieto di sosta in quell'area».

Un altro pannello luminoso, con la rispettiva telecamera, ver-

rà collocato nelle prossime settimane in via Belvedere all'altezza dell'intersezione con via Alta del Poggio, mentre si è già provveduto all'incrocio tra via Belsedere e via Valfredda, fra-

zione dove per altro è già consentito l'accesso ai soli residenti.

«Grazie alla ditta **Maggioli** ci stiamo portando avanti rendendo molto evidente l'area dove entrerà in vigore la Ztl, così da essere tecnicamente pronti quando arriverà l'ok del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, al quale abbiamo già fatto pervenire tutta la documentazione necessaria» ha concluso il sindaco.

La realizzazione della Ztl, del costo di 98mila, è finanziata dal bando «Borghi storici», che ha incluso, per un totale di 225mila euro, anche la riqualifica del sentiero dell'Oliva e l'installazione di una stazione per la ricarica delle biciclette elettriche con tanto di attrezzi per la sistemazione di piccoli guasti.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

